AUTODOC CLUB

Anleitung: **Audi A4 B7** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

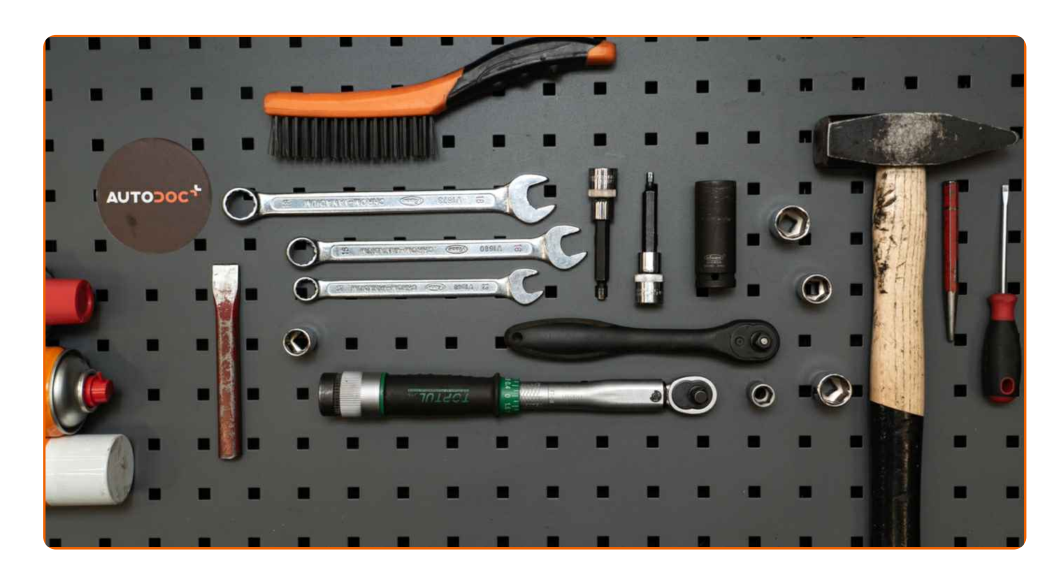
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 3.2 FSI, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 1.8 T, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 1.8 T quattro, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 2.0, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 1.6, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 1.9 TDI, AUDI A4 B7 Limousine (8EC) 2.5 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.6, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.8 T, (+ 20)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A4 B7. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Sechskant-Bit Nr. H5.
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Hammer
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



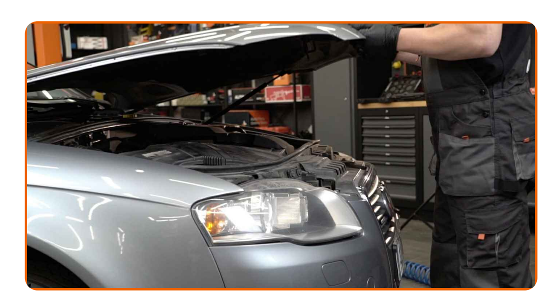


Austausch: Federbein – Audi A4 B7. AUTODOC empfiehlt:

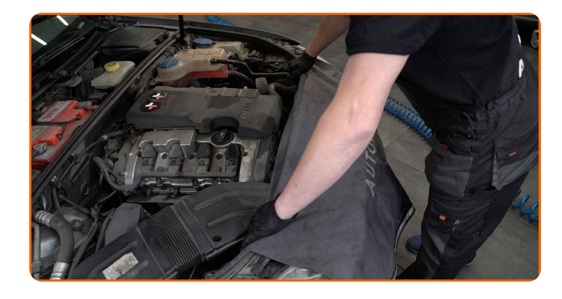
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A4 B7. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

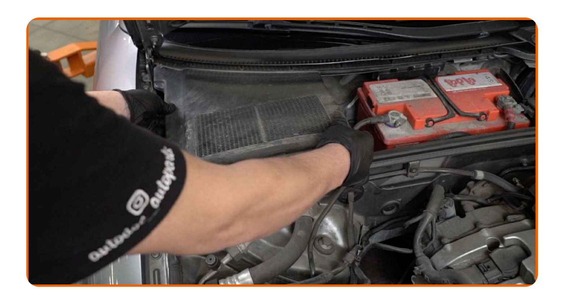
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



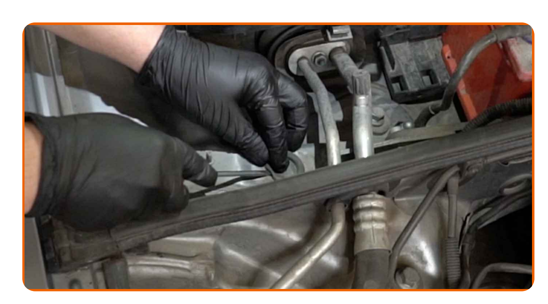
3 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



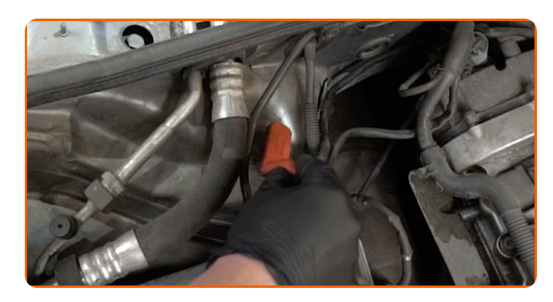




4 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



5 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



6 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

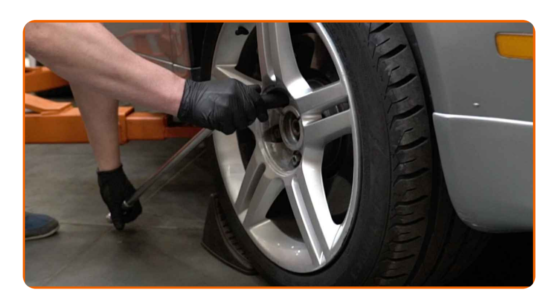






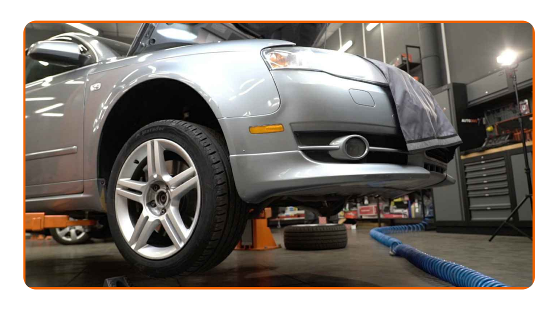
8

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



9

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



10

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

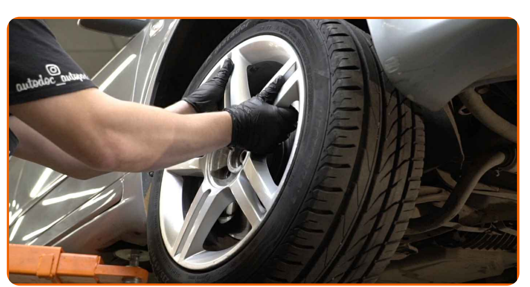


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B7

11

Nehmen Sie das Rad ab.

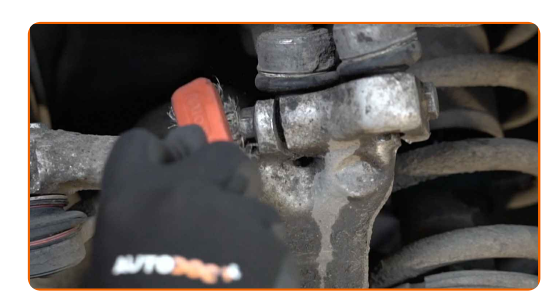






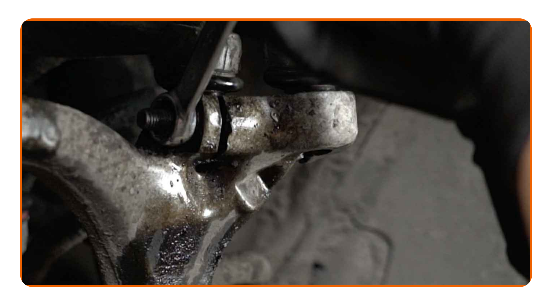
12

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13

Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



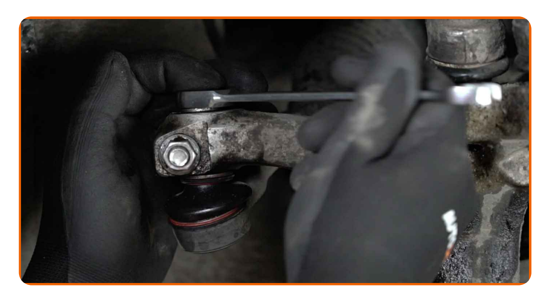
14

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



15

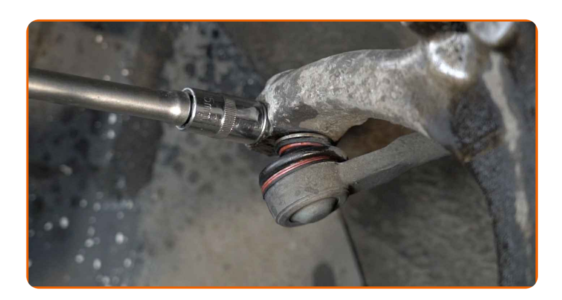
Lockern Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



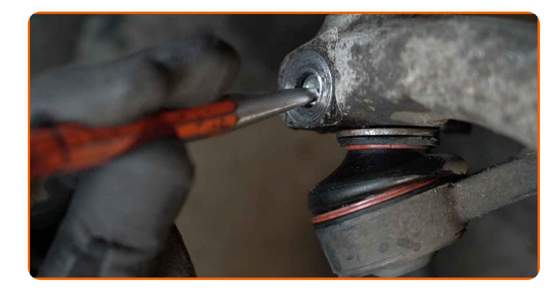




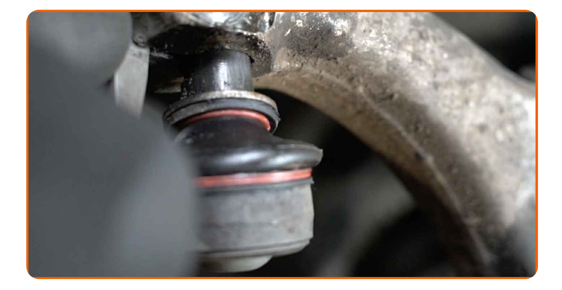
16 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



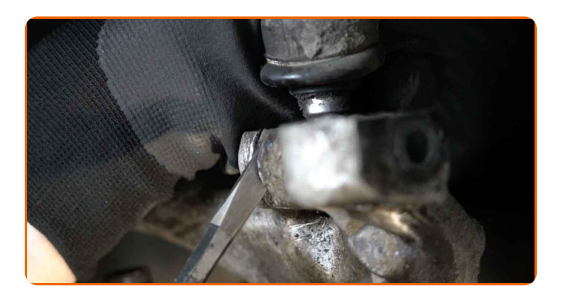
17 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



18 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



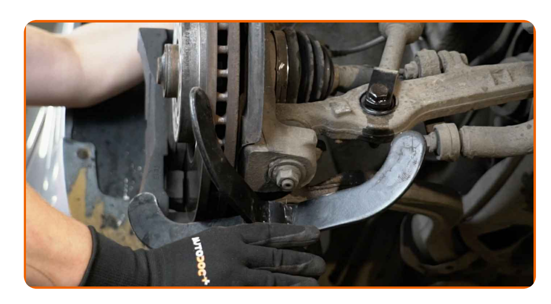
19 Entfernen Sie die Querlenker. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



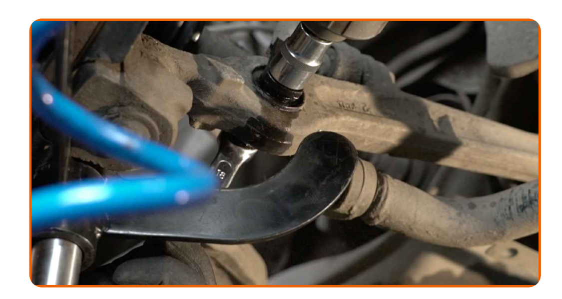




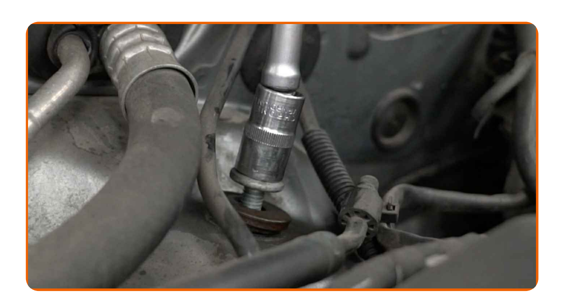
20 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



21 Schrauben Sie die Befestigungen heraus, die das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Federbein – Audi A4 B7. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.





23 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

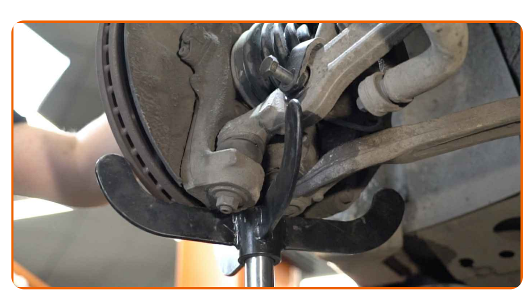


24 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).



25 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).

26 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



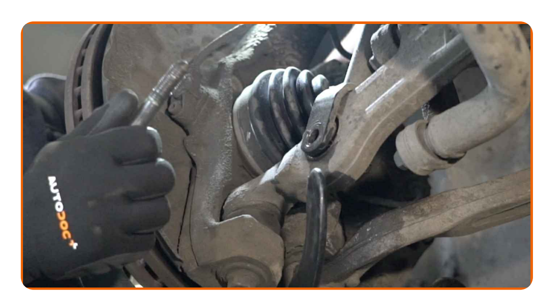
Austausch: Federbein – Audi A4 B7. Tipp:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

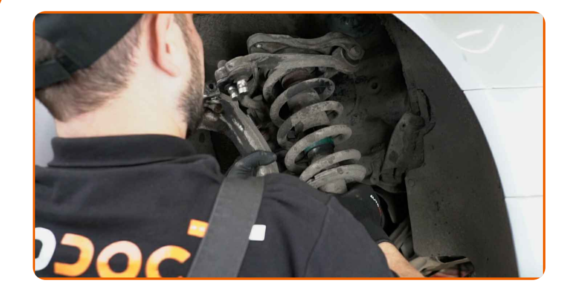




27 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



28 Entfernen Sie das Federbein.



29 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



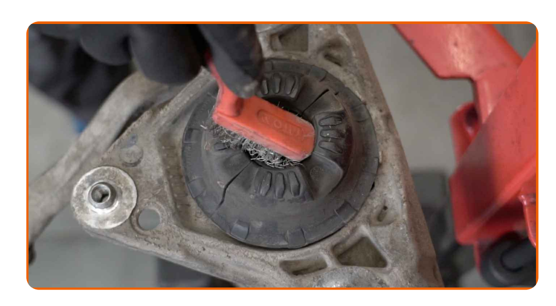
Austausch: Federbein – Audi A4 B7. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

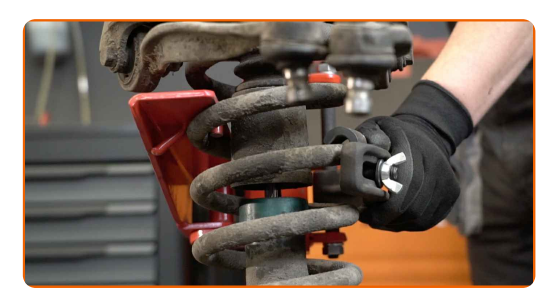




30 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie WD-40-Spray.



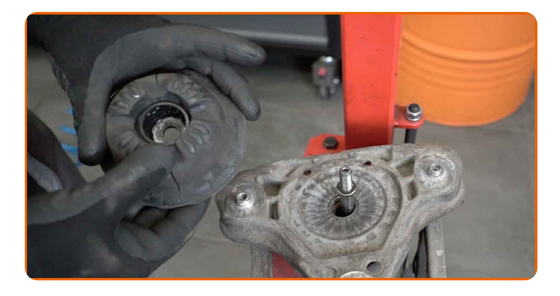
31 Komprimieren Sie die Federn.



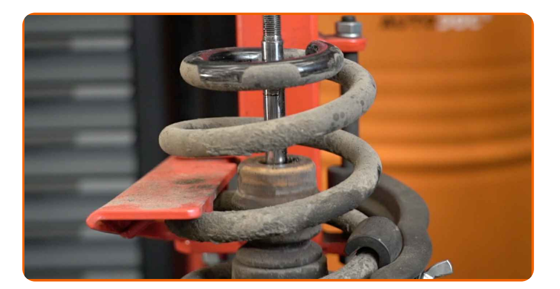
32 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



33 Entfernen Sie das obere Domlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



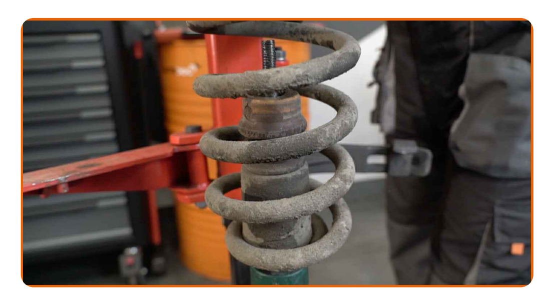
34 Geben Sie die Spiralfeder frei.







35 Entfernen Sie die Feder.



36 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A4 B7. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

37 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



Austausch: Federbein – Audi A4 B7. Tipp:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

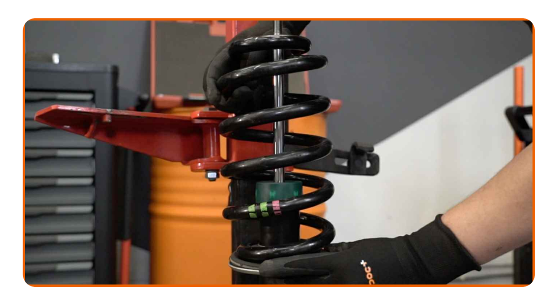




38 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



39 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



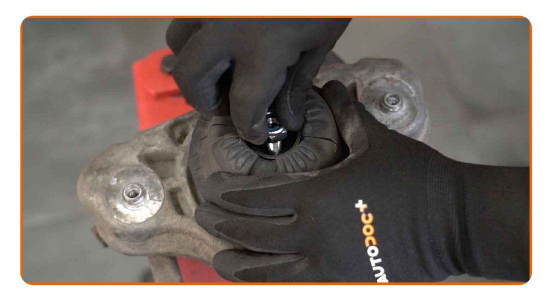
40 Komprimieren Sie die Federn.



41 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



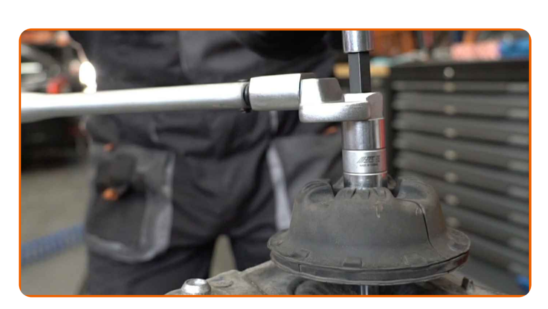
42 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.







43 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – Audi A4 B7. AUTODOC empfiehlt:

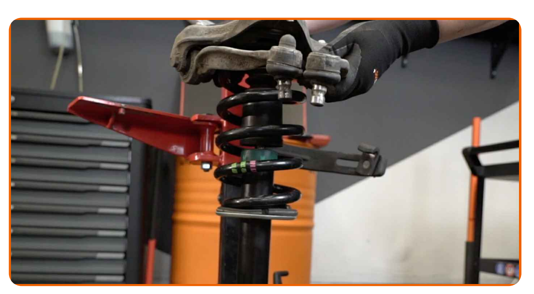
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

44 Dekomprimieren Sie die Feder.

45 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



46 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



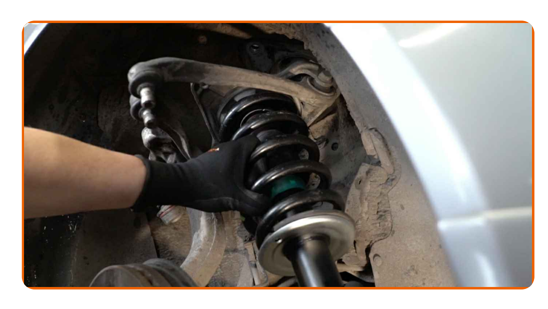




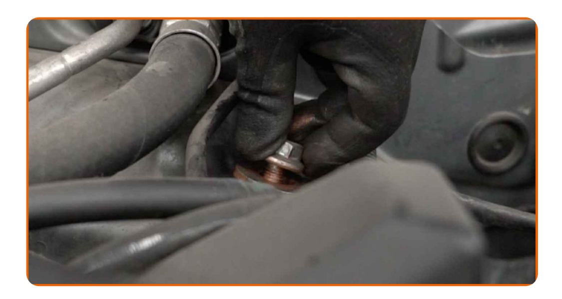
47 Behandeln Sie die Montagesitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



48 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



49 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Schrauben Sie diese nicht fest.



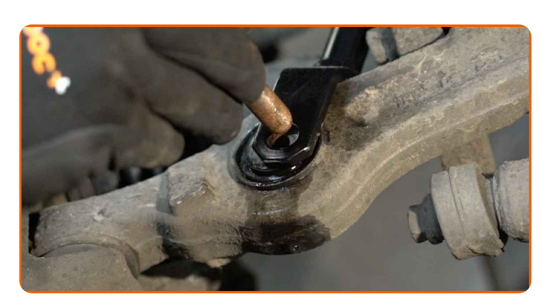
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Audi A4 B7



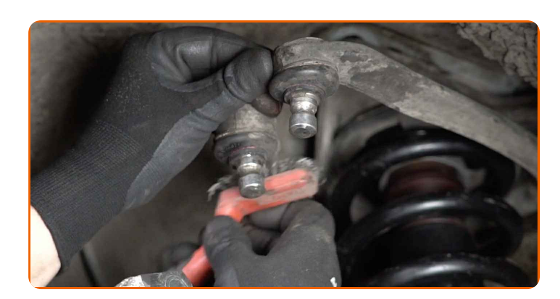


50 Bringen Sie das Befestigungselement an, das das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet.



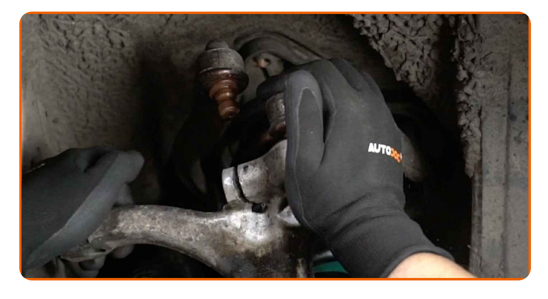
51 Schrauben Sie die Befestigung ein, die das Federbein mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).

52 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

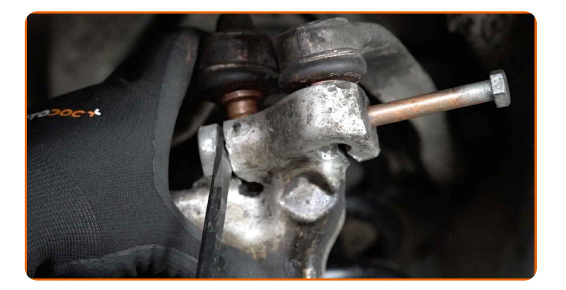


53 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

54 Bringen Sie die Querlenker an.



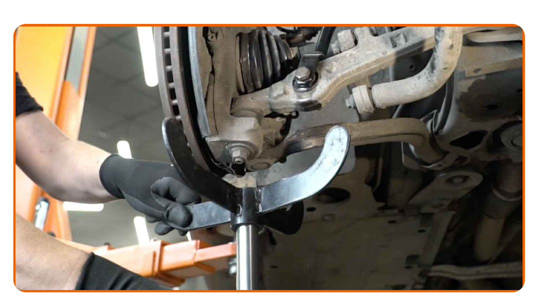
55 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.







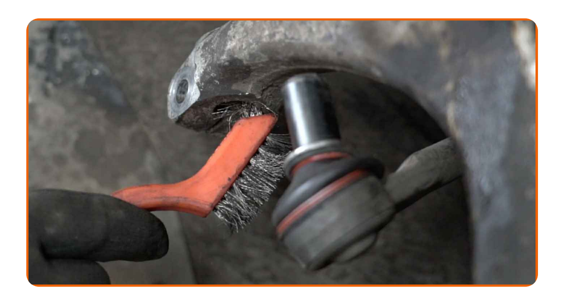
56 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



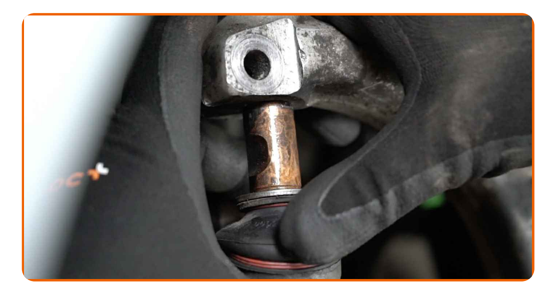
AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B7 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

57 Reinigen Sie die Montagesitze des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



58 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



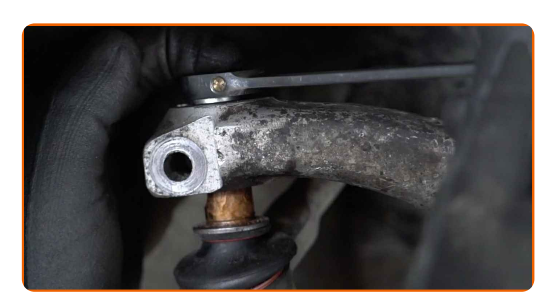
59 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.





60

Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



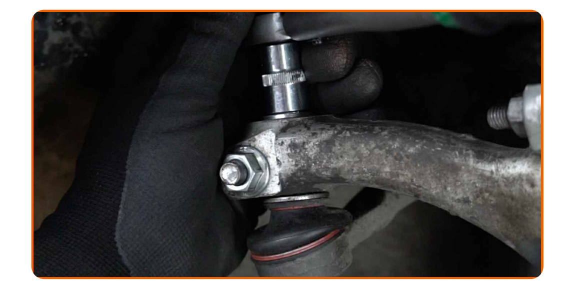
61

Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



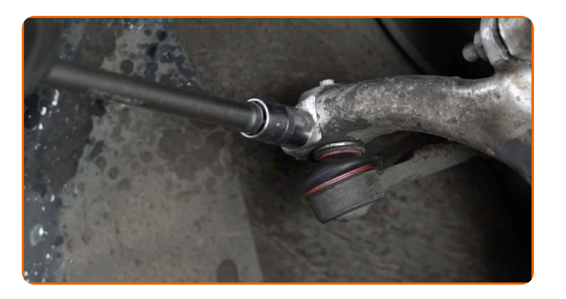
62

Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



63

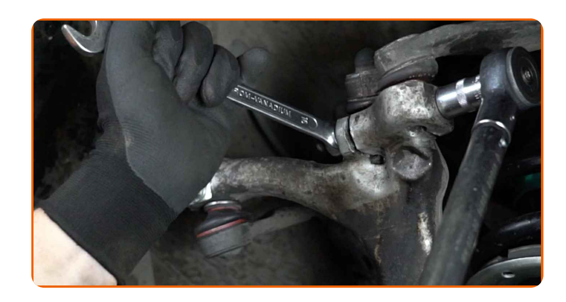
Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



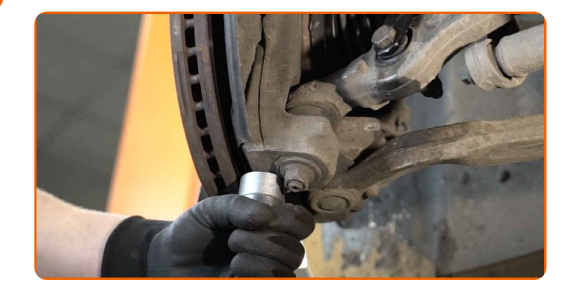




64 Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



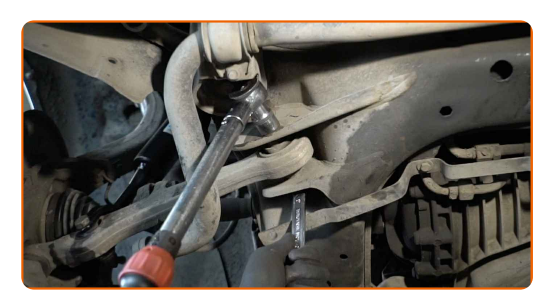
65 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



66 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



67 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+180°





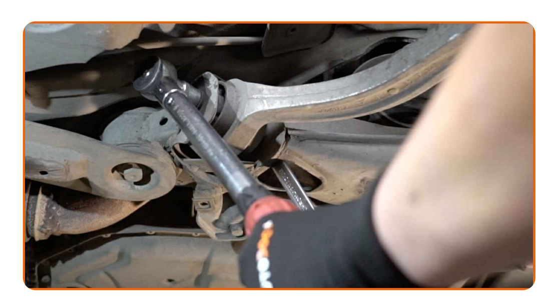


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

68

Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+180°

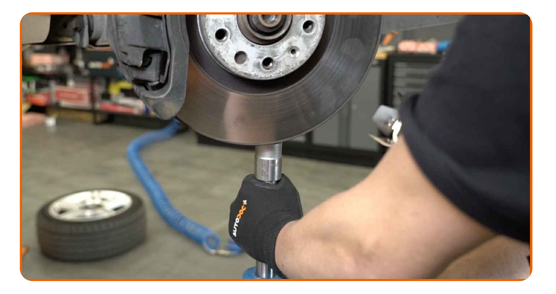


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

69

Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



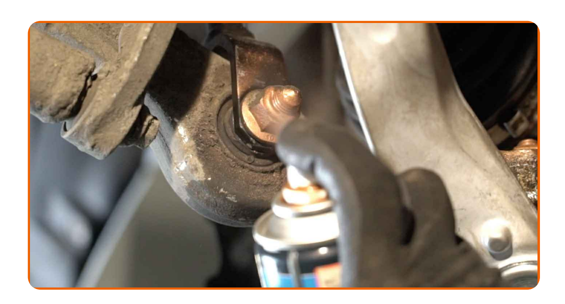
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A4 B7. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

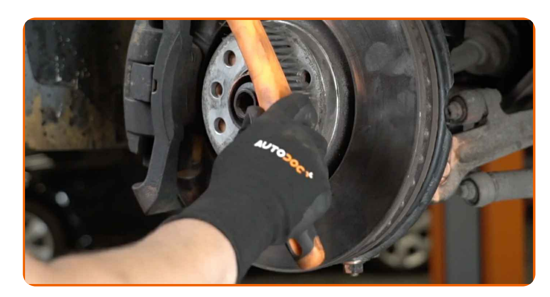




70 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



71 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



72 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



73 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



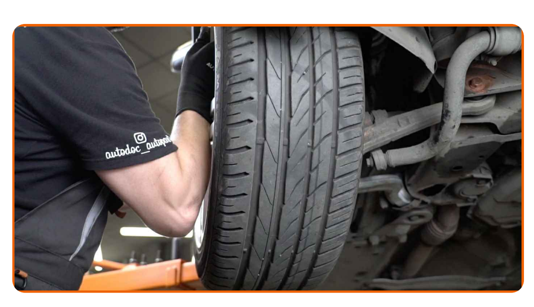
Austausch: Federbein – Audi A4 B7. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





74 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

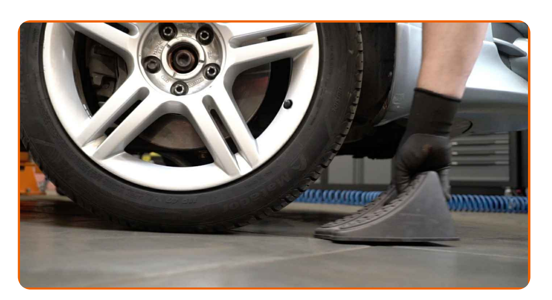
75 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



76 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



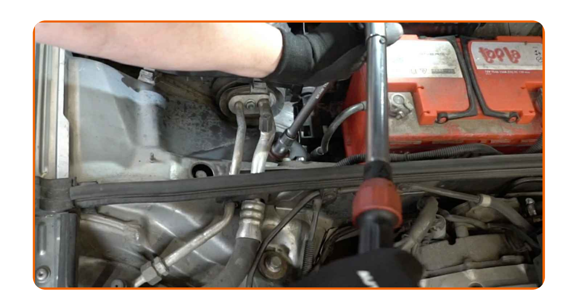
77 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



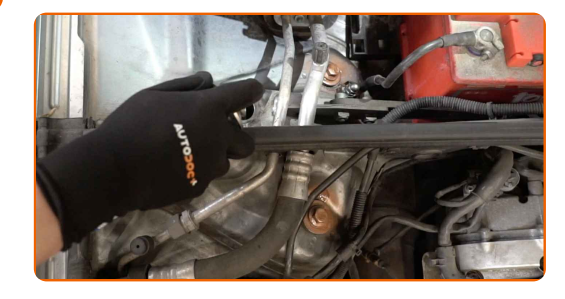




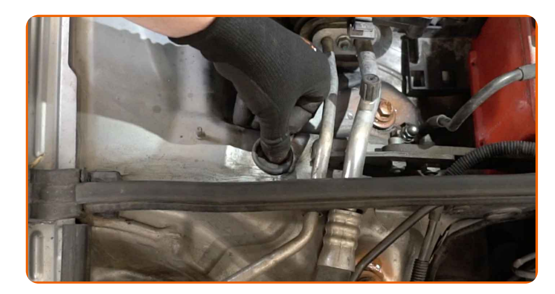
78 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



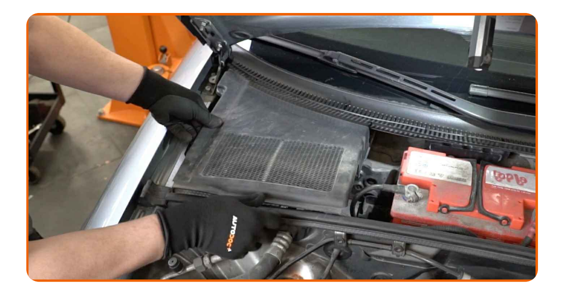
79 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



80 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



81 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



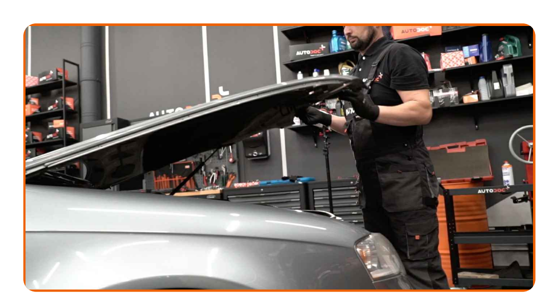
82 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.







83 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT! 







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.